# 先を見据えた研究が 豊かな社会の土台を築く。

都市イノベーション研究院 都市イノベーション部門 教授

HOSODA Akira



### 丈夫なコンクリートは 「ゴミ」から生まれる

私たちの生活を支える多くのものがコ ンクリートでできている。それほど身近 でも、この材料について詳しく知る人は 案外少ないのではないだろうか。例えば、 コンクリートが固まる理由。それは単に 「どろっとした原液が乾くから」ではな い。セメントと水が化学反応を起こすこ とで、ほかの原材料である砂と砂利を強 固に接着するからである。コンクリート は広く普及しているだけに、品質が低い と私たちの生活の基盤を揺るがしかねな い。そんな事態を防ぐために、適切に社 会で活用するための研究が、細田先生の 専門分野だ。

「コンクリートを用いた構造物の一番 の特徴は、長期にわたり使用されること。 いかに長持ちさせられるかがポイントで す。すぐに劣化するようでは補修や点検 にコストがかかる。一から作り直すよう だと、その費用は膨大です」

構造物の耐久性を高めるためには、丈 夫な素材が求められる。コンクリートの 場合も、原材料を見直すことでより強い ものができ上がるという。

「社会的にはゴミであるはずのものが、 有効な原材料になります。例えば高炉ス ラグ。これは高炉で鉄を作るときに発生 する産業廃棄物です。鉄を1トン生産す ると約30パーセント、300キロ分も産 出されます。この高炉スラグをセメント の代わりとして用いることで、通常のコ ンクリートよりも劣化しにくいものが作 れるのです。また、セメントの主原料は 石灰石ですが、この天然資源の消費を抑 えられるというメリットもあります」

### 実社会への貢献を ひたむきに追求する

ほかにも、火力発電所で発生する廃棄 物である石炭灰が「長持ちするコンクリ ート」を生成するための原材料となる。 しかし研究すべきは生成方法にとどまら ない。コンクリートごとの特徴に合わせ た使い分けこそが肝要だ。

「インフラで特に痛みやすいもののひ とつが、高速道路のアスファルトの下に ある床版です。車の荷重を常に受けてい るので、ひびが入るなど劣化しやすい。 ここに適したコンクリートを作るため に、高炉スラグや石炭灰の配分を模索し ています。ただ、それだけでひび割れを 抑えられるわけではありません。コンク リートは縮むことでもひび割れを起こし ますから、逆に膨らませるための対策も 必要となってくるのです」

こういった研究の成果は、東日本大震 災後の復興道路などで実用化されてい る。細田先生が研究において重視してい るのは「社会のために役立つかどうか」 だ。その思いの背景には、大学院で博士 課程を修了後に、JR東日本に在籍した ときの経験があるという。

「土木技術の中枢、構造技術センター で働く機会を得ました。そこで現実のイ ンフラを整備するにあたり、多くの課題 に直面したのです。ただ漠然と研究する のではなく、現場の問題を解決していき

たいと強く思うようになりました」

#### それぞれの強みを結集させて 社会の土台をも変えていく

これらの研究内容を聞いた後となって は意外なことに、「私は研究の腕が立つ 人間だとは思っていません」と苦笑する 細田先生。

「『高精度なシミュレーションのソフト ウェアを開発できる』といった得意な手 法を持っているわけではありませんから ね。こだわる手法がないからこそ、定め た目的を果たすことを第一に、チームで 柔軟に研究を進めているのです」

土木工学は人が豊かに生活できる基盤 を整えていくための学問。社会的な課題 の解決には、企業や大学、そして行政が 連携する必要がある。その協働を大切に することが、細田先生の姿勢だ。

「実社会そのものを相手にしている学 問では、ひとりで研究しているだけでは なにも変えられません。議論し、合意し ながら社会に反映していく必要がありま す。また、インフラの研究には慎重さも 求められる。誰かひとりの考えだけで進 めるのではなく、みんなで様々な観点か ら検討することが、未来に残る構造物を つくる上で重要だと思っています」

#### PROFILE

兵庫県明石市出身。東京大学大学院工学系研究科 社会基盤專攻博士課程修了後、JR 東日本構造技 術センターで勤務。2003年に横浜国立大学に着任。 大学生時代に受講した「リーダーとはなにか」をテ ーマとする少人数ゼミで恩師の岡村甫先生と出会う。 研究室でコンクリートを専門に学び、教育者としての ありかたにも影響を受けたことが現在の礎となった。

## 3 KEYWORDS

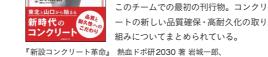
細田先生をひもとく3つのキーワード



供用後の名称: 田野畑普代大橋 写真提供:西武建設

#### ひび割れゼロを実現した 復興の"かけ橋"。

復興道路のひとつである普代川大橋。こ の床版のひび割れ抑制に、細田先生の研 究室は大きく貢献した。建造にあたり、 ひび割れはほぼ確実に発生してしまうと 予想されていた。それを覆したのは、従 来よりも高度な対策をほどこしたからだ。



『新設コンクリート革命』 熱血ドボ研2030 著 岩城一郎、 石田哲也、細田暁、日経コンストラクション 編 日経BP

社会を良くする取り組みを

「研究しているだけでは世の中に伝わら

ない」。細田先生と志を同じくする研究

者のチームが「熱血ドボ研」だ。本書は

仲間たちと発信する。



#### 課題解決へのトライアルは まるで企業の研究室。

学生たちも実践的なテーマやプロジェク トに取り組む研究室。企業と共同して研 究を進めることも多いという。細田先生 が大切にしているのは、失敗も前向きに 捉え「どうすれば成功に繋がるのか」を 学生と一緒に熟慮すること。

20 / УОКОКОКИ КОКИКОКИ